



COMUNE DI VEGLIE

(Provincia di Lecce)

ORIGINALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

DEL

4. SETTORE POLIZIA LOCALE

SERVIZIO Studi di Viabilità e Adozione Ordinanze di Segnaletica Stradale

Numero 28 Settoriale del 04/08/2022

Numero 448 Reg. Generale del 04/08/2022

**OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA – AFFIDAMENTO DI INCARICO PER SUPPORTO
AL R.U.P. (RIF. DELIBERAZIONE G.C. N.69 DEL 23.6.2022 -
SENTENZA TAR LECCE N.667 DEL 26.4.2022) - CIG: Z6F3766C1D;**

L'anno 2022 il giorno 4 del mese di AGOSTO, nel proprio Ufficio presso la Sede Municipale, il sottoscritto **Avv. Massimiliano LEO**, Responsabile del 4. SETTORE POLIZIA LOCALE - Servizio Studi di Viabilità e Adozione Ordinanze di Segnaletica Stradale:

Visti:

- il D.Lgs 18.08.2000 n. 267;
- il vigente Statuto comunale;
- il vigente Regolamento per l'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il decreto sindacale di attribuzione della responsabilità del Settore;
- l'adempimento ex art. 48 bis del DPR 602/73 introdotto dal L. 286/2006;

Dato atto, ai sensi e per gli effetti del disposto di cui agli artt.49 e 147 – bis del D.Lgs. n. 267/2000 e di quanto previsto dal vigente regolamento dei controlli interni, che nella fase preventiva di formazione del presente atto si è eseguito idoneo controllo di regolarità amministrativa e che, con la firma apposta in calce all'originale del presente atto, se ne attesta, anche, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

PREMESSO:

1. Con sentenza TAR Lecce n.667 del 26.4.2022 - a seguito di ricorso di un residente di via Santo Spirito - sono stati annullati i seguenti provvedimenti politico-amministrativi e di natura dirigenziale:

- deliberazione G.C. 8.2.2021 n. 9 “*Atto di indirizzo al Responsabile della Polizia Locale. Revisione delibera Commissariale n. 34 del 7.9.2020*” nonché ogni altro atto presupposto, connesso e/o consequenziale;

- ordinanza dirigenziale 16.2.2021 n.6;

- ordinanza dirigenziale 23.3.2021 n.8;

2. Il TAR Lecce ha annullato i mentovati provvedimenti impugnati per vizi di natura formale nei limiti del *difetto di istruttoria*, facendo espressamente salvo il *potere di riedizione* della P.A.;

3. Con deliberazione G.C. n.69 del 23.6.2022 l'organo giuntale - per l'esercizio del potere di riedizione - ha conferito i *seguenti atti di indirizzo*, in mera esecuzione della citata sentenza, senza adesione ai contenuti della stessa e con espressa riserva di ogni azione e diritto a tutela dell'Ente, ivi compresa l'interposizione dell'appello e la costituzione nel giudizio di ottemperanza, al fine di:

a) adottare un ***nuovo atto di regolamentazione*** dell'area di interesse nella zona del centro storico - previa elaborazione di opportuno atto istruttorio con eventuale regolamentazione estesa anche ad altre aree consequenziali ove ritenute necessarie per una corretta regolamentazione complessiva del traffico - affinché il e/o i nuovi atti di regolamentazione delle aree incise dalla sentenza TAR Lecce n. 667/2022 vengano adottati *entro e non oltre il '30 settembre 2022'*, avvalendosi di un supporto specialistico tecnico di professionista esperto in questioni di viabilità e del supporto degli uffici tecnici comunali, ai fini di accertamenti e/o verifiche nonché della stesura del preliminare studio tecnico viabilistico correlato all'esercizio del potere di riedizione;

b) adottare - nelle more dei provvedimenti definitivi di cui innanzi - un ***provvedimento temporaneo di regolamentazione*** del traffico nella zona di interesse con efficacia limitata al *'30 settembre 2022'* e che in mancanza di adozione degli atti definitivi nel citato termine, i flussi veicolari nelle aree incise dalla citata sentenza del TAR Lecce - ove possibile - dovranno trovare regolamentazione nei provvedimenti antecedenti agli atti annullati;

c) **istituire per il periodo dal '1 luglio 2022' al '10 settembre 2022' un'Area Pedonale Urbana** nelle Piazze Umberto I e XXIV Maggio, nella fascia serale dalle ore 21:00 alle ore 02:00, con interdizione veicolare eccetto le categorie riservate (residenti, polizia, ambulanze, vigili del fuoco, ecc.);

ATTESO che nella citata deliberazione G.C. n.69 del 23.6.2022 l'organo giuntale ha osservato e disposto che:

- la tempistica occorrente per l'istruttoria del nuovo atto di definitiva regolamentazione, richiede analitica ed approfondita fase di studio con supporto specialistico al RUP, previo affidamento di professionista esperto, nonché ulteriore tempistica per l'affidamento di lavori e fornitura di

segnaletica esecutiva dei provvedimenti complessivamente correlati all'area di interesse oggetto del potere riedizione, estesa anche - come detto - ad altre aree consequenziali, ove ritenute necessarie per una corretta regolamentazione complessiva del traffico nell'area urbana in esame;

- ai fini dell'adozione del citato provvedimento temporaneo di cui al precedente punto sub. b), il sottoscritto responsabile dovrà verificare la possibilità di dirottare flussi veicolari su eventuali *arterie alternative* e di *migliori caratteristiche* rispetto alla via Santo Spirito - secondo i dettami della citata sentenza TAR Lecce n. 667/2022 - garantendo le esigenze di sicurezza stradale sulla via Santo Spirito, altresì coniugando gli interessi concomitanti alla tutela del manto stradale delle Piazze centrali del paese, le attività economiche e commerciali, la farmacia di via Carducci nonché - sul piano dell'ordine e della sicurezza pubblica - il corretto svolgimento della programmazione degli eventi estivi 2022 che interesseranno le Piazze ed il centro storico giusta *deliberazione G.C. n.67 del 20.6.2022*;

CONSIDERATO che con propria **nota prot. n.10018 del 23.6.2022** è stata richiesta una *verifica tecnica* sul tronco di via Santo Spirito in esame, per valutare la possibilità di dirottare flussi veicolari su *arterie alternative* e di *migliori caratteristiche*, previo esame e riscontro:

- della valutazione del *manto stradale* e delle *misure minime in larghezza* delle strade adiacenti e collegate al tronco di via Santo Spirito, nell'ambito del comparto viario delimitato dai provvedimenti annullati, ossia la *deliberazione G.C. 8.2.2021 n.9* nonché ogni altro atto presupposto, tra cui l'ordinanza dirigenziale 6.11.2020 n.31; l'ordinanza dirigenziale 16.2.2021 n.6 e l'ordinanza dirigenziale 23.3.2021 n.8.;

- *delle misurazioni* del citato tronco di via Santo Spirito riportate nella *relazione di consulenza* della ricorrente;

PRESO ATTO della **relazione prot. n.10266 del 28.6.2022** del responsabile del settore Pianificazione del territorio con cui ha accertato che le vie del centro storico adiacenti e correlate alla via Santo Spirito presentano dimensioni inferiori rispetto al citato tratto di via Santo Spirito, con un manto stradale - specie quelle con pavimentazione in *basolato* - le cui caratteristiche metriche, morfologiche sconsigliano di ritenerle arterie di ordinario scorrimento veicolare eccetto che per categorie riservate (es. residenti, veicoli di soccorso, veicoli per disabili, veicoli autorizzati, ecc.), anche in ragione di anomalie e dissesti della pavimentazione, come da istanza UTC del 10.6.2022 (prot. gen. n.9362) per lavori di ripristino sulla via San Giovanni, nonché come si evince dalle relazioni di P.M. prot. gen. n.9760 del 18.6.2022 e prot. gen.995 del 22.06.2022 relativamente al *basolato* di Piazza Umberto I che presenta *disconnessioni*, interessato da interventi di manutenzione strade;

RICHIAMATA la propria **relazione istruttoria prot. n. 0010453 del 01.07.2022** con la quale il sottoscritto ha comunicato che:

a) per quanto attiene l'*adozione del provvedimento temporaneo* di cui alla deliberazione G.C. n.69 del 23.6.2022 (con efficacia limitata al '*30 settembre 2022*') per la disciplina dei flussi veicolari nell'area di interesse attinta dai provvedimenti annullati con la citata sentenza TAR Lecce, occorre **potenziare la segnaletica di sicurezza sul tronco di via Santo Spirito**, con:

- segnaletica di attraversamenti pedonali 'ordinari' ed eventualmente 'rialzati' (previa valutazione della pendenza stradale per lo scorrimento delle acque);

- limite di velocità di '20 Km';

- segnaletica di 'Stop' su via Santo Spirito / intersezione con Vico Salandra;

- divieto di circolazione per mezzi pesanti con ulteriore limite di sagoma;

- divieto di circolazione di autobus e mezzi destinati al trasporto di persone.

b) **nelle more del provvedimento definitivo di regolamentazione di cui alla citata *deliberazione G.C. n.69 del 23.6.2022* non si intravede altra possibilità se non quella di riconfermare gli attuali flussi veicolari sino alla data del 30.9.2022**, stante la oggettiva impossibilità di dirottare flussi su '*arterie alternative*' e di '*migliori caratteristiche*' rispetto alla via Santo Spirito, alla luce dei rilievi tecnici della citata relazione del tecnico comunale prot. n.10266 del 28.6.2022, nonché dovendo:

b.1) garantire un percorso complementare e alternativo nell'ipotesi di contingentamento degli accessi e la circolazione per la l'istituzione dell'APU temporanea di cui all'indirizzo della citata *deliberazione G.C. n.69 del 23.6.2022*, per il periodo dal '*1 luglio 2022*' al '*10 settembre 2022*' nelle Piazze Umberto I e XXIV Maggio, nella fascia serale dalle ore 21:00 alle ore 02:00, con interdizione veicolare eccetto le categorie riservate (residenti, polizia, ambulanze, vigili del fuoco, ecc.), nonché sul piano dell'ordine e della sicurezza pubblica *il corretto svolgimento della programmazione degli*

eventi estivi 2022 promossa dell'A.C.;

b.2.) al contempo, coniugare gli interessi concomitanti alla tutela del manto stradale delle Piazze centrali del paese, le attività economiche e commerciali, la farmacia di via Carducci nonché il corretto svolgimento degli eventi estivi 2022 nelle Piazze ed il centro storico giusta **deliberazione G.C. n.67 del 20.6.2022**, con ciò dovendo assicurare e garantire come da punto n.4 del deliberato (...4.*predisposizione del piano generale di sicurezza di viabilità inerenti Piazze e strade interessate dagli eventi e quant'altro occorra per competenza*) connesso ai 'piani di sicurezza' delle seguenti manifestazioni ed eventi che interesseranno le Piazze ed il centro storico nel periodo estivo in ottemperanza alle disposizioni della Circolare ministeriale (Ministero dell'interno) 28.7.2017, n. 11001/110) che evidenzia l'obbligatorietà della *safety*, quale insieme delle misure di sicurezza preventiva, attinenti a dispositivi e misure strutturali a salvaguardia dell'incolumità delle persone e *security*, che interessa i servizi di ordine e sicurezza pubblica", come da programmazione della *deliberazione G.C. n.67 del 20.06.2022*;

DATO ATTO che in esecuzione della citata relazione istruttoria prot. n. 0010453 del 01.07.2022, il sottoscritto ha adottato l'**ordinanza dirigenziale RG. n.28 del 01.07.2022** con le seguenti modifiche viarie:

a) la conferma - sino alla data del 30.9.2022 - delle disposizioni di disciplina della regolamentazione viaria delle sottoindicate ordinanze dirigenziali:

- ordinanza dirigenziale 6.11.2020 n.31;
- ordinanza dirigenziale 16.2.2021 n.6;
- ordinanza dirigenziale 23.3.2021 n.8;

b) il potenziamento della segnaletica di sicurezza stradale sul tronco di via Santo Spirito (da via Mameli a Piazza XXIV Maggio), con istituzione di:

- segnaletica di 'Stop' su via Santo Spirito / intersezione con Vico Salandra;
- segnaletica di attraversamenti pedonali prima e dopo la citata segnaletica di Stop;
- limite di velocità di '20 Km';
- divieto di circolazione per mezzi pesanti con ulteriore limite di sagoma;
- divieto di circolazione di autobus e altri mezzi destinati al trasporto di persone;

c) la istituzione per il periodo dal '01 luglio 2022' al '10 settembre 2022', nella fascia serale dalle ore 21:00 alle ore 02:00, dell'interdizione veicolare e divieto di sosta nelle Piazze Umberto I e XXIV Maggio, eccetto le categorie riservate (residenti, forze di polizia, mezzi di soccorso, vigili del fuoco, disabili);

d) la interdizione veicolare nelle Piazze Umberto I, XXIV Maggio e vie limitrofe di accesso, dalle ore 18:00 alle ore 24:00, seguenti serate dei succitati eventi estivi.

RITENUTO che il sottoscritto ha ottemperato all'adozione del citato *provvedimento temporaneo di regolamentazione* del traffico nella zona di interesse con efficacia limitata al '30 settembre 2022' ed occorrendo allo stato attivare l'istruttoria ai fini dell'adozione di del *nuovo atto di regolamentazione di cui al precedente punto n.3-a) di cui in premessa*, avvalendosi di un supporto specialistico tecnico di professionista esperto in questioni di viabilità e del supporto degli uffici tecnici comunali, ai fini di accertamenti e/o verifiche nonché della stesura del preliminare studio tecnico viabilistico correlato all'esercizio del potere di riedizione, giusta deliberazione G.C. n.69 del 23.6.2022, nell'area di interesse nella zona del centro storico - con eventuale regolamentazione estesa anche ad altre aree consequenziali ove ritenute necessarie per una corretta regolamentazione complessiva del traffico - affinché il nuovo atto di regolamentazione delle aree incise dalla sentenza TAR Lecce n. 667/2022 venga adottato *entro e non oltre il '30 settembre 2022'*;

VISTA la direttiva sindacale e assessorile del 16.7.2022 - prot. gen.11123 in cui si richiamano gli indirizzi espressi dall'A.C. con *deliberazione G.C. n.69/2022*, al fine di confermare le direttive generali per quanto attiene la previsione di massima - salvo ulteriori proposte da valutare - per uno studio di ZTL in base alla *deliberazione G.C. 8.2.2021 n.9*:

a) sulle seguenti vie:

- via San Giovanni (tratto da L.go Porta Nuova a Piazza Umberto I/Piazza XXIV Maggio);
- Piazza XXIV Maggio;
- Piazza Umberto I (tratto dalla fontana monumentale in poi, direzione via Roma);
- via Roma (da via Garibaldi a Piazza Umberto I).

b) per quanto attiene l'ambito di operatività temporale della ZTL con indirizzo di prevedere *fasce orarie distinte* per periodi dell'anno, secondo i sotto indicati criteri di massima:

- nel periodo Luglio-Agosto: tutti i giorni dalle ore 18:00 alle ore 07:00;

- nel *restante periodo dell'anno*: tutti i giorni dalle ore 16:00 alle ore 07:00;
- c) venga altresì valutato - ove funzionale ed efficiente - se estendere lo studio dei flussi veicolari di contorno nell'area di interesse ad *ulteriori sedi viarie confinanti* (es. via Mazzini), al fine di ogni ulteriore valutazione in merito agli aspetti di cui alla citata *Sentenza Tar Lecce n.667 del 26.4.2022*;

DATO ATTO dell'avviso esplorativo per supporto al RUP del 18.07.2022- prot. gen. 11165, pubblicato in data 18.07.2022 sul sito web istituzionale del Comune di Veglie, da cui si evince che l'Amministrazione comunale intende affidare un incarico di supporto al RUP per attività amministrativa relativa all'istruttoria della *procedura di revisione del progetto viario di zona a traffico limitato nell'area del centro storico urbano di Veglie ed eventuali vie limitrofe*, il cui avviso non costituisce proposta contrattuale, non determina alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo la stazione appaltante che sarà libera di avviare altre procedure e/o di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, la presente ricerca con atto motivato, con il quale:

a) si invitano professionisti in possesso dei seguenti requisiti:

- *laurea in ingegneria*;

- *comprovata specifica esperienza lavorativa per progettazione e redazione di piani urbani del traffico, in base ad incarichi conferiti da Enti pubblici*;

- *requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii*;

b) si da atto che le istanze dovranno pervenire *entro il 29.7.2022* alla pec *pm.comuneveglie@pec.rupar.puglia.it* ovvero potranno essere presentate all'ufficio comunale del protocollo in via Salice (secondo lo schema di domanda allegato), corredate di curriculum ed avranno lo scopo di comunicare all'amministrazione comunale la mera disponibilità ad assumere l'incarico di supporto al RUP, la cui fase istruttoria dovrà essere conclusa *entro il 31.8.2022*;

c) si comunica la disponibilità di spesa massima complessiva è pari ad *euro 6.000,00*; detta spesa verrà ricalibrata in funzione del supporto richiesto e attività connesse, con invito a proporre un ribasso sulla somma oggetto di incarico;

ATTESO che alla data del 27.7.2022 risulta pervenuta l'unica domanda acquisita al **prot. gen.11668 del 27.7.2022**, da parte dell'ing. Michele ZONGOLI, nato a Brindisi il 9.12.1952, ivi residente alla via Imperatore Costantino n.19 (P.Iva 02546610748), corredata della documentazione allegata e con le dichiarazioni attestanti i requisiti richiesti;

ESAMINATO il curriculum dell'ing. Michele ZONGOLI, con qualificata esperienza lavorativa presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella Direzione Generale della Motorizzazione Civile - Direttore coordinatore dell'ufficio provinciale del Dipartimento Trasporti Terrestri, da cui si evincono si seguenti incarichi per la redazione di piani del traffico:

- progettista dei Piani Urbani di Traffico nei Comuni di Erchie, Mesagne, Fasano, Ceglie Messapica, San Pietro Vernotico, Francavilla Fontana, Oria, San Vito dei Normanni, Latiano, Carovigno;
- progettista del Piano Urbano dei Parcheggi (P.U.P.) del comune di Ostuni;
- consulente tecnico del Piano Urbano dei Parcheggi (P.U.P.) del Comune di Cisternino;
- progettista del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U) del comune di Brindisi;
- consulente per l'aggiornamento del P.U. M. del Comune di Brindisi;
- progettista del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U) del Comune di Ostuni;
- componente del progetto Urbano della Mobilità per le zone di Brindisi e Gallipoli (Greece-Italy 2007 / 2013);

DATO ATTO della lettera di invito inoltrata all'ing. Michele ZONGOLI (rif. prot. gen. n.11734 del 28.7.2022), con invito a:

- 1) comunicare la disponibilità ad accettare l'incarico di supporto al RUP per l'istruttoria ai fini dell'adozione del nuovo atto di regolamentazione di cui al precedente punto n.3-a) di cui in premessa;
- 2) comunicare la incondizionata disponibilità a recarsi sui luoghi di interesse e collaborare con il sottoscritto responsabile, recandosi presso questo ufficio di Polizia locale per incontri e attività di studio;
- 3) ad indicare le attività e attrezzature che si intendono offrire e rendere disponibili (es. elaborazione di studi su cartografia in scala, rilievi fotografici, studio e rilevazione dei flussi, ecc.) ed in funzione di ciò comunicare un'offerta economica migliorativa sulla spesa massima complessiva che si indica in euro 5.500,00 (comprensiva ogni tipo di spesa occorrente, nonché di IVA e accessori fiscali);

PRESO ATTO dell'adesione alla citata lettera di accettazione e offerta economica dell'ing. ZONGOLI acquisita al prot. gen. n.12057 del 4.8.2022, in cui l'ing. Zongoli ha:

- espresso la propria disponibilità ad accettare l'incarico di supporto al RUP per l'istruttoria ai fini dell'adozione del *nuovo atto di regolamentazione di cui al punto n.3-a*);
- manifestato la propria incondizionata disponibilità a recarsi sui luoghi di interesse e collaborare con il sottoscritto responsabile, recandosi presso questo ufficio di Polizia locale per incontri e attività di studio;
- indicato le attività e attrezzature che si intendono offrire e rendere disponibili;
- formulato il ribasso del 0.5% sulla base di spesa massima complessiva di *euro 5.500,00* comprensiva ogni tipo di spesa occorrente, nonché di IVA e accessori fiscali;

VISTO l'art. 3 della legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e atteso che il comma 5 dell'art. 3 della l. 136/2010, così come sostituito dall'art. 7 comma 1, lettera a., L. 217/2010, prevede ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari che gli strumenti di pagamento debbano riportare il codice identificativo di gara (C.I.G.); a tal fine si precisa che si è provveduto a richiedere, con il sistema informativo di monitoraggio delle gare (S.I.M.O.G.), il seguente codice identificativo gara sulla base imponibile di €. 4.485,65: **CIG: Z6F3766C1D**;

DETERMINA

per le motivazioni articolate nella narrativa e che di seguito si intendono integralmente riportate in quanto parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- 1.** di conferire incarico all'ing. Michele ZONGOLI, nato a Brindisi il 9.12.1952, ivi residente alla via Imperatore Costantino n.19 (P.Iva 02546610748) per l'istruttoria ai fini dell'adozione del *nuovo atto di regolamentazione di cui al punto n.3-a*) indicato in narrativa, giusta *lettera di invito prot. gen. n.11734 del 28.7.2022*, allegata all'originale della presente determinazione per costituirne parte integrante;
- 2.** di approvare la lettera di accettazione e offerta economica dell'ing. ZONGOLI acquisita al *prot. gen. n.12057 del 4.8.2022* (allegata all'originale della presente determinazione per costituirne parte integrante), per l'effetto impegnando e liquidando la somma di **€.5.472,50** comprensiva di Iva e oneri professionali, sul cap. 884 del corrente bilancio;
- 3.** di riservare la liquidazione con separato atti e conseguente trasmissione al Settore Economico Finanziario per il pagamento della fattura emessa, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e della regolarità contributiva, nei limiti della complessiva somma impegnata e nel rispetto dei requisiti di cui in narrativa.

Il sottoscritto responsabile di settore della Polizia Locale attesta di aver materialmente redatto il presente atto e di avere regolarmente effettuato l'istruttoria del procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento, nel rispetto della normativa vigente in materia; attesta altresì la conformità all'istruttoria condotta e l'insussistenza, anche potenziale, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 53, c. 14 del D.Lgs. n. 165/2000.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Comandante della P.M. – Comm. capo LEO Avv. Massimiliano

Il presente documento approvato viene sottoscritto.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Avv. Massimiliano LEO

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D.Lgs 267/2000 (T.U. Enti Locali).

<i>Impegni di spesa</i>									
<i>Anno</i>	<i>T</i>	<i>F</i>	<i>S</i>	<i>I</i>	<i>Capitolo</i>	<i>Art.</i>	<i>Importo</i>	<i>N.Imp</i>	<i>N.Sub</i>
2022	2				884	0	5472,50	616	

Veglie, lì 04/08/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
Dott. Domenico CACCIATORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Reg. N. 819

Certifico che la presente determinazione viene pubblicata dal 04/08/2022 al 19/08/2022 all'Albo Pretorio del Comune.

Veglie, lì

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Domenico CACCIATORE

Documento firmato digitalmente ai sensi del TU n. 445/00, dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 e norme collegate. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente sulla banca dati dell'Ente.