



COMUNE DI VEGLIE

(Provincia di Lecce)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 9 del 08/02/2021

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO AL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE -
REVISIONE DELIBERA COMMISSARIALE N.34 DEL 7.9.2020.

L'anno 2021 il giorno 8 del mese di febbraio alle ore 17:45 presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune sono presenti ed assenti:

Assessori	Presenti	Assenti
CLAUDIO PALADINI	Sì	
STEFANIA CAPOCCIA	Sì	
LUCA CACCIATORE	Sì	
KATIA PRATO	Sì	
MARCO MICCOLI	Sì	
LAURA MOGAVERO	Sì	

e, quindi, ne risultano presenti n. 6 e assenti n.0.

Assume le presidenza il Signor PALADINI Claudio in qualità di IL SINDACO.

Partecipa il Segretario Generale Signor Dott. Domenico CACCIATORE.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione sono stati espressi i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 nella seguente maniera:

- il Responsabile del Settore interessato, per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA, ai sensi e per gli effetti del disposto di cui agli artt.49 e 147 – bis del D.Lgs. n. 267/2000 e di quanto previsto dal vigente regolamento dei controlli interni, ha espresso, sulla proposta di provvedimento, parere Favorevole in data 05/02/2021 attestando, contemporaneamente, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, firma Avv. Massimiliano LEO

Immediatamente eseguibile X

Soggetta a comunicazione S

Soggetta a ratifica __

Richiamata la deliberazione commissariale n.34 del 7.9.2020 con la quale si manifesta atto di indirizzo al fine di:

- istituire le seguenti aree a transito limitato: via San Giovanni (tratto da L.go Porta Nuova a Piazza Umberto I/Piazza XXIV Maggio); Piazza XXIV Maggio; Piazza Umberto I (tratto da via Roma sino alla fontana monumentale); via Roma (da via Spani a Piazza Umberto I);
- dare incarico al Responsabile del Settore Polizia Locale al fine di elaborare uno studio con indicazione di segnaletica e disciplina regolamentare, nonché dando incarico ai responsabili degli uffici tecnici comunali per quanto attiene l'acquisto e posa in opera della segnaletica occorrente;

Considerato che a seguito dell'approvazione della deliberazione n.34 del 7.9.2020 si tenevano n.2 incontri con gli operatori commerciali di P.zza Umberto I, P.zza XXIV Maggio e vie limitrofe:

- in data 14.9.20 si teneva il primo incontro (rif. verbale prot. gen. n.12317/20) nel quale i commercianti si opponevano ad una ZTL h24, lamentando la fretta per realizzare tale intervento, senza creare i presupposti per garantire una corretta fruizione delle attività commerciali presenti; il titolare della farmacia evidenziava la necessità di garantire l'accesso veicolare agli utenti deboli e comunque per tutti i fruitori della farmacia; i commercianti insistevano per opporsi alla ZTL lamentando altresì i danni subiti a causa del Covid-19 e per gli investimenti economici per le attività; al termine del dibattito si proponevano soluzioni alternative che non venivano accolte dai presenti, i quali chiedevano di effettuare uno studio attento ed analitico prima di ogni decisione che tenesse conto di tutti gli interessi coinvolti oltre alle legittime questioni di viabilità;
- in data 16.9.20 si teneva un secondo incontro (rif. verbale prot. gen. n.12539/20) nel quale i commercianti manifestavano ancora dubbi e incertezze sull'istituzione della ZTL, proponendo ulteriori soluzioni finalizzate a livello sperimentale;

Dato atto che -a seguito dell'insediamento della nuova amministrazione comunale- in data 29.9.20 si teneva un terzo incontro con gli operatori commerciali (rif. verbale prot. gen. n.13326/20) da cui emergeva la proposta dei commercianti di creare preliminarmente 'aree parcheggio' (a tempo determinato e/o pagamento) prima di realizzare forme di chiusura delle piazze e seguiva la proposta del Sindaco dott. Paladini una ZTL limitata alle ore serali-notturne, in relazione alle esigenze degli esercizi commerciali e per assicurare la fruibilità della farmacia, invitando i presenti a formulare proposte al fine di rivalutare l'atto di indirizzo di cui alla delibera n. 34/20;

Vista la direttiva dell'assessore alla P.M. (prot. n.14875 del 06/11/20) con cui si dispone che nelle more dell'attuazione della citata deliberazione n.34/20, venga revisionata la viabilità di via Garibaldi e via Santo Spirito, come previsto dalla relazione tecnica del Comandante della P.M. prot. gen. n.11544 del 26.8.20, che provvedeva con ordinanza dirigenziale R.G. n. 31 del 06/11/2020;

Dato atto che a seguito dell'incontro del 29.9.20, gli operatori commerciali delle piazze facevano pervenire l'istanza prot. n. 0015327 del 16/11/2020, formulando proposte ad integrazione delle modifiche viarie di cui alla citata ordinanza dirigenziale R.G. n. 31 del 06/11/2020:

- a) ipotesi 1: creazione di una ZTL solo nelle ore serali-notturne in Piazza XXIV Maggio e Piazza Umberto I-via Roma, lasciando inalterati durante il resto del giorno i sensi di

marcia;

b) ipotesi 2: creazione di una ZTL solo nelle ore serali-notturne in Piazza XXIV Maggio e Piazza Umberto I-via Roma, modificando gli attuali sensi di marcia, nel senso di invertire il senso di marcia di Piazza XXIV Maggio (in direzione via Roma) e di via Roma (in direzione via Garibaldi/Dante/Leverano);

Preso atto dello studio di viabilità prot. gen. n.804 del 20.01.2021 del Comandante della Polizia locale con il quale si propone di disciplinare le direttrici di marcia veicolare nelle Piazze in modo correlato e funzionale alle modifiche introdotte con l'ordinanza dirigenziale R.G. n. 31/20, al fine di decongestionare il traffico nonché armonizzare le modifiche viarie già poste in essere in esecuzione della citata direttiva dell'assessore alla P.M. (prot. n.14875 del 06/11/20);

Ritenuto che in base al citato studio tecnico di viabilità prot. gen. n.804 del 20.01.2021:

a) le suddette modifiche viarie sono funzionali ad un ordinato smistamento dei flussi viari nelle piazze Umberto I e XXIV Maggio, che a differenza delle vie limitrofe presentano un manto stradale che necessita di un alleggerimento dei flussi veicolari che hanno causato gravi anomalie della pavimentazione stradale (come risulta dalla relazione prot. n.627 del 15/01/2021 del Comandante della P.M., cui è seguita l'ordinanza R.G. n.1 dell'11.1.21 con la quale si è disposto, sino alle operazioni di sistemazione e messa in sicurezza, l'interdizione pedonale in Piazza Umberto I, prolungamento di via Verrienti, dalla fontana monumentale sino all'intersezione con via Roma e sino all'intersezione con Piazza XXI Maggio);

b) in esito alle predette ipotesi di modifiche viarie ed ai rilievi tecnici del Comandante della P.M., si prevede di invertire l'attuale senso di marcia veicolare della via San Giovanni, da sottoporre eventualmente a ZTL permanente in ragione della dimensione della stessa, dell'esistenza di fabbricati antichi in passato oggetto di ordinanze per la messa in sicurezza e per la fragilità del sottosuolo;

Vista la direttiva dell'assessore alla P.M. prot. n.933 del 21/01/2021 con cui, nelle more della revisione dell'atto di indirizzo della delibera commissariale n.34 del 7.9.20:

- si esprime condivisione sullo studio di viabilità inerente i nuovi sensi veicolari nelle citate Piazze del Comandante della P.M., connessi alle modifiche introdotte con ordinanza R.G. n.31/20 al fine dell'inversione del senso di Piazza XXIV Maggio e via Roma, invitando -pertanto- il Comandante della P.M. a provvedere in tal senso, in modo che -a conclusione dei lavori di sistemazione dei basoli delle citate Piazze- possa rendersi esecutivo tale nuovo regime viario;

- si invita il responsabile UTC a rivedere e riqualificare gli elementi di arredo urbano delle Piazze Umberto I e XXIV Maggio (panchine rovinate, riallocazione di fioriere, sistemazione e reimpianto di dissuasori/paletti mancanti, ecc.), il tutto coordinato con le modifiche viarie da apportare;

Dato atto dello studio di viabilità prot. gen. n.1139 del 25.01.2021 del Comandante della P.M., in attuazione della citata direttiva assessorile prot. 933 del 21.1.21, con cui si espone la proposta di modifiche di viabilità veicolare e riqualificazione di arredo urbano nelle Piazze Umberto I e XXIV Maggio;

Vista la direttiva dell'assessore alla P.M. prot. n.1669 del 02/02/2021 con la quale:

- si invita il Comandante della P.M. a far pervenire un 'piano di aree di sosta a tempo'

nelle Piazze Umberto I, XXIV Maggio, via Verrienti, via Roma e via C. Battisti (come sollecitato dagli operatori commerciali) al fine di garantire una maggiore fruibilità degli spazi dedicati alla sosta nel centro storico e a predisporre ordinanza per l'apertura al transito veicolare di Piazza XXIV Maggio, via Roma nonché all'inversione del senso unico di via San Giovanni, come da studio del traffico prot. n.804 del 20.01.21, riservando l'apertura al transito veicolare di Piazza Umberto I - prolungamento di via Verrienti a conclusione dei lavori di sistemazione dei basoli stradali;
- si ribadisce l'invito al responsabile UTC a rivedere e riqualificare gli 'elementi di arredo urbano' delle Piazze Umberto I e XXIV Maggio, il tutto coordinato con le modifiche viarie da apportare ed alla 'segnaletica per il piano di aree di sosta a tempo';

Dato atto dello studio di viabilità prot. gen. n.1752 del 03.02.2021 del Comandante della P.M. relativo al 'piano di aree di sosta a tempo' nelle Piazze Umberto I, XXI Maggio, via Verrienti, via Roma e via C. Battisti nonché con le disposizioni tecniche finalizzate all'apertura del transito veicolare di Piazza XXIV Maggio, via Roma e inversione del senso unico di via San Giovanni, giusto studio del traffico prot. n.804 del 20.01.21;

Ritenuto di recepire e approvare le summenzionate direttive in materia di viabilità e traffico dell'Assessore della Polizia locale, prendendo atto degli studi di viabilità del Comandante della Polizia locale, così come puntualmente richiamati e descritti in narrativa, trattandosi di 'interventi a carattere generale' che interessano una molteplicità di sedi viarie ricomprese nell'ampia maglia urbana del centro storico di Veglie, correlati agli interessi ed aspettative delle categorie commerciali in esso operanti... <il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare 16742, ha ribadito il principio di carattere generale, secondo cui *"dopo l'entrata in vigore del TUEELL (articolo 107) spetta al dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico, e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta (ZTL o zone assimilate, APU e aree per la sosta a pagamento) ovvero che abbiano carattere generale, al punto di avere un rilievo politico"* - (in tale senso anche: TAR Campania, Sez. I, 12.7.2004 nr.10085; TAR Veneto, Sez. I, nr. 456/2004; TAR Veneto, nr. 1798/2003)>;

Acquisito il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi del disposto di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000 sulla presente proposta di deliberazione;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di dare atto che la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di recepire e approvare le direttive in materia di viabilità e traffico dell'Assessore della Polizia locale, prendendo atto degli studi di viabilità del Comandante della Polizia locale, così come puntualmente richiamati e descritti in narrativa;
- 3) di apportare le seguenti modifiche all'originario atto di indirizzo adottato con

delibera n.34 del 7.9.2020, al fine di rimodulare le previsioni dello stesso istituendo le seguenti aree a traffico limitato:

- via San Giovanni (da Porta Nuova a Piazza Umberto I/Piazza XXIV Maggio/via Roma);
- Piazza XXIV Maggio;
- Piazza Umberto I (tratto dalla fontana monumentale in poi, direzione via Roma);
- via Roma (da via Garibaldi a Piazza Umberto I);

4) dare incarico al Comandante della P.M. dott. Leo di presentare una nuova proposta progettuale di ZTL, -con indicazione di segnaletica e disciplina regolamentare- all'esito dell'attuazione e operatività delle nuove modifiche di viabilità di cui alle citate direttive e studi di viabilità;

5) di comunicare l'avvenuta adozione del presente atto ai Signori capigruppo consiliari a mente del disposto di cui all'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;

Successivamente, rilevata l'urgenza di provvedere in merito;

Con voti favorevoli unanimi

DELIBERA

di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4° del T.U.E.L. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
PALADINI Claudio

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Domenico CACCIATORE

ATTESTATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

N. 142 di registro di pubblicazione.

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questa Città per 15 giorni consecutivi.

Veglie, lì 09/02/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Domenico CACCIATORE

ESECUTIVITÀ DELLA DELIBERAZIONE

☒ Dichiarazione di immediatamente eseguibilità (art. 134, comma 4, T.U.E.L. D.LGS. 267/2000).

☐ Decorrenza giorni 10 dall'inizio della pubblicazione.

Veglie, lì 09/02/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Domenico CACCIATORE